

## การคมนาคม

- บันทึกประเภท และจำนวนรถที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง


บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) PTT PUBLIC COMPANY LIMITED						
สารบัญข้อมูลจราจร - ตารางจราจร วันที่ ๒๕๖๖ - ประจำวัน						
วันที่	วัน/เดือน/ปี	ประเภทยานพาหนะ	ชนิดรถ	จำนวนรถที่เข้า/ออกพื้นที่	เวลา	หมายเหตุ
๑๕/๖/๖๖	๑๕/๖/๖๖	รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
๑๖/๖/๖๖	๑๖/๖/๖๖	รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖
		รถบรรทุก	รถบรรทุก	๕๕.๐๐	๑๖.๐๐	๖





[illegible]



[illegible][illegible][illegible][illegible]

 ಸಮರೈ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ SAMARAI PUBLIC CORPORATION LIMITED		ಅನುಬಂಧ: ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ, ಸಮರೈ				
ದಿನ	ದಿನಾಂಕ	ಪರಿಷತ್	ಭವನದ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮಾಹಿತಿ	ಮಾಹಿತಿ	ಮಾಹಿತಿ
05/07/2021	05/07/21	12.00 PM	12.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	02.00 PM	02.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	03.00 PM	03.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	04.00 PM	04.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	05.00 PM	05.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	06.00 PM	06.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	07.00 PM	07.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	08.00 PM	08.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	09.00 PM	09.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	10.00 PM	10.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	11.00 PM	11.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	12.00 PM	12.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	01.00 PM	01.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	02.00 PM	02.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	03.00 PM	03.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	04.00 PM	04.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	05.00 PM	05.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	06.00 PM	06.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	07.00 PM	07.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	08.00 PM	08.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	09.00 PM	09.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	10.00 PM	10.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	11.00 PM	11.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	12.00 PM	12.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	01.00 PM	01.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	02.00 PM	02.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	03.00 PM	03.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	04.00 PM	04.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	05.00 PM	05.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	06.00 PM	06.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	07.00 PM	07.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	08.00 PM	08.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	09.00 PM	09.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	10.00 PM	10.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	11.00 PM	11.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	12.00 PM	12.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	01.00 PM	01.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	02.00 PM	02.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	03.00 PM	03.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	04.00 PM	04.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	05.00 PM	05.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	06.00 PM	06.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	07.00 PM	07.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	08.00 PM	08.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	09.00 PM	09.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	10.00 PM	10.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	11.00 PM	11.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	12.00 PM	12.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	01.00 PM	01.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	02.00 PM	02.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	03.00 PM	03.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	04.00 PM	04.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	05.00 PM	05.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	06.00 PM	06.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	07.00 PM	07.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	08.00 PM	08.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	09.00 PM	09.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	10.00 PM	10.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	11.00 PM	11.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	12.00 PM	12.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	01.00 PM	01.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	02.00 PM	02.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	03.00 PM	03.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	04.00 PM	04.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	05.00 PM	05.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	06.00 PM	06.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	07.00 PM	07.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	08.00 PM	08.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	09.00 PM	09.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	10.00 PM	10.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	11.00 PM	11.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	12.00 PM	12.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	01.00 PM	01.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	02.00 PM	02.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	03.00 PM	03.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	04.00 PM	04.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	05.00 PM	05.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	06.00 PM	06.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	07.00 PM	07.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	08.00 PM	08.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	09.00 PM	09.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	10.00 PM	10.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	11.00 PM	11.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	12.00 PM	12.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	01.00 PM	01.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	02.00 PM	02.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	03.00 PM	03.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	04.00 PM	04.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	05.00 PM	05.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	06.00 PM	06.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	07.00 PM	07.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	08.00 PM	08.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	09.00 PM	09.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	10.00 PM	10.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	11.00 PM	11.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	12.00 PM	12.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	01.00 PM	01.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	02.00 PM	02.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	03.00 PM	03.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	04.00 PM	04.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	05.00 PM	05.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	06.00 PM	06.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	07.00 PM	07.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	08.00 PM	08.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	09.00 PM	09.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	10.00 PM	10.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	11.00 PM	11.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	12.00 PM	12.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	01.00 PM	01.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	02.00 PM	02.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	03.00 PM	03.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	04.00 PM	04.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	05.00 PM	05.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	06.00 PM	06.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	07.00 PM	07.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	08.00 PM	08.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	09.00 PM	09.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	10.00 PM	10.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	11.00 PM	11.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	12.00 PM	12.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	01.00 PM	01.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	02.00 PM	02.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	03.00 PM	03.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	04.00 PM	04.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	05.00 PM	05.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	06.00 PM	06.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	07.00 PM	07.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	08.00 PM	08.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	09.00 PM	09.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	10.00 PM	10.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	11.00 PM	11.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	12.00 PM	12.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	01.00 PM	01.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	02.00 PM	02.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	03.00 PM	03.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	04.00 PM	04.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	05.00 PM	05.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	06.00 PM	06.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	07.00 PM	07.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	08.00 PM	08.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	09.00 PM	09.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	10.00 PM	10.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	11.00 PM	11.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	12.00 PM	12.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	01.00 PM	01.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	02.00 PM	02.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	03.00 PM	03.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	04.00 PM	04.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	05.00 PM	05.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	06.00 PM	06.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	07.00 PM	07.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	08.00 PM	08.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	09.00 PM	09.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	10.00 PM	10.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	11.00 PM	11.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	12.00 PM	12.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	01.00 PM	01.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	02.00 PM	02.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	03.00 PM	03.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	04.00 PM	04.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	05.00 PM	05.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	06.00 PM	06.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	07.00 PM	07.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	08.00 PM	08.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	09.00 PM	09.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	10.00 PM	10.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	11.00 PM	11.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	12.00 PM	12.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	01.00 PM	01.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	02.00 PM	02.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	03.00 PM	03.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	04.00 PM	04.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	05.00 PM	05.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21	06.00 PM	06.00 PM	0.00	0.00	0.00
	05/07/21					

 မဟာရာဇ် ပလပ် ကုမ္ပဏီ (လီမိတက်) MAHA RAJ PULP CORPORATION LIMITED		ဘဏ္ဍာရေးနှစ်: ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ခုနှစ်				
ရက်စွဲ	ရက်စွဲ (လ/မူလ)	အသွင်းကုန်	အထွက်ကုန်	အသွင်း	အထွက်	စုစုပေါင်း
၂၀၁၆/၂၀၁၇	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀
	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၀၁/၀၁	၁၀.၀	၁၀.၀	၀

 ԿԻՄԻ ՓԲԸ ՍՊԸ KHAMTI PUBLIC COMPANY LIMITED		ԿԱՐԴԻՆԱԼՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒՄՆԵՐ ԵՎ ՍԵՐՎԻՍԻՆԵՐ			
Ամս	Երեւոյ	Կատար	Կատարուած ծախսեր	արժեք	տեսակ
29/3/11	ՏՈՒՆԵՐ	59.96	ՆԱԽԱՐԱՐ	59.96	ՀԱՅ
	ՏՈՒՆԵՐ	76.02	ՆԱԽԱՐԱՐ	76.02	ՀԱՅ
	ԴՈՒՆ	55.83	ՆԱԽԱՐԱՐ	55.83	ՀԱՅ
	ԿԱՐԴ	59.82	ՆԱԽԱՐԱՐ	59.82	ՀԱՅ
	ԶԻՆԵՐ	35.86	ՆԱԽԱՐԱՐ	35.86	ՀԱՅ
	ԳՐԱՆԻ	60.09	ՆԱԽԱՐԱՐ	60.09	ՀԱՅ
	ՏՈՒՆԵՐ	59.09	ՆԱԽԱՐԱՐ	59.09	ՀԱՅ
	ԶԻՆԵՐ	8.99	ՆԱԽԱՐԱՐ	8.99	ՀԱՅ
	ԶԻՆԵՐ	59.66	ՆԱԽԱՐԱՐ	59.66	ՀԱՅ
29/3/11	ՏՈՒՆԵՐ	59.99	ՆԱԽԱՐԱՐ	59.99	ՀԱՅ
	ԿԱՐԴ	1.97	ՆԱԽԱՐԱՐ	1.97	ՀԱՅ
	ՏՈՒՆԵՐ	59.12	ՆԱԽԱՐԱՐ	59.12	ՀԱՅ
	ՏՈՒՆԵՐ	66.99	ՆԱԽԱՐԱՐ	66.99	ՀԱՅ
	ԴՈՒՆ	11.92	ՆԱԽԱՐԱՐ	11.92	ՀԱՅ
	ՏՈՒՆԵՐ	77.06	ՆԱԽԱՐԱՐ	77.06	ՀԱՅ
	ԶԻՆԵՐ	62.04	ՆԱԽԱՐԱՐ	62.04	ՀԱՅ
	ԴՈՒՆ	62.99	ՆԱԽԱՐԱՐ	62.99	ՀԱՅ
	ԶԻՆԵՐ	59.84	ՆԱԽԱՐԱՐ	59.84	ՀԱՅ
	ԶԻՆԵՐ	13.98	ՆԱԽԱՐԱՐ	13.98	ՀԱՅ
	ԶԻՆԵՐ	60.09	ՆԱԽԱՐԱՐ	60.09	ՀԱՅ
	ԶԻՆԵՐ	37.97	ՆԱԽԱՐԱՐ	37.97	ՀԱՅ

[illegible]

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) PTT PUBLIC COMPANY LIMITED						
ข้อมูลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
วันที่	วัน เดือน ปี	ประเภทผลกระทบ	มาตรการ	ผู้รับผิดชอบ/ผู้ติดตาม	วันที่	สถานะ
15/3/66	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
15/3/66	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓
	15/3/66	การปล่อยมลพิษ	การปล่อยมลพิษ	15/3/66	15/3/66	✓





โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควมคุมก๊าซธรรมชาติ BP4 ของ ปตท. ไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกง

ภาคผนวก ซ

การคมนาคม

ฉบับที่ 1 (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565)

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

 <b>ਸੰਕਰ ਪੇਪਰ ਮਿਲ ਡਿਵੀਜ਼</b> <b>SANKAR PAPER MILLS COMPANY LIMITED</b>					
ਸ਼ਾਖਾਵਾਂ ਵਿਖੇ ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਵੇਚਾਰੀ ਦਾ ਵਰਤੋਂ					
ਮਿਤੀ	ਮਾਹ/ਦਿਨ	ਸਮੱਗਰੀ	ਮਾਤਰਾ	ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨ	ਮੁੱਲ
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	57.77	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	450.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	5.21	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	42.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	9.85	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	75.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	9.85	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	75.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	17.25	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	138.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	8.43	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	67.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	57.85	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	450.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	5.07	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	40.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	79.37	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	630.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	65.37	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	520.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	9.40	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	75.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	57.85	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	450.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	5.07	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	40.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	79.37	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	630.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	65.37	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	520.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	9.40	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	75.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	57.85	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	450.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	5.07	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	40.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	79.37	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	630.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	65.37	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	520.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	9.40	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	75.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	57.85	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	450.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	5.07	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	40.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	79.37	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	630.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	65.37	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	520.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	9.40	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	75.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	57.85	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	450.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	5.07	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	40.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	79.37	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	630.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	65.37	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	520.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	9.40	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	75.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	57.85	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	450.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	5.07	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	40.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	79.37	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	630.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	65.37	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	520.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	9.40	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	75.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	57.85	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	450.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	5.07	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	40.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	79.37	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	630.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	65.37	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	520.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	9.40	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	75.00
13/07/10	25/07/10	ਗੈਲਰੀ	57.85	ਗੈਲਰੀ 2500x1250x10	450.00

[illegible]

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) SIAMRAI PUBLIC COMPANY LIMITED						
รายละเอียดการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
วันที่	วัน เดือน ปี	ประเภทของผลกระทบ	มาตรการ	ผู้รับผิดชอบ/ฝ่ายที่เกี่ยวข้อง	ความคืบหน้า	ผู้ติดตาม
11/01/66	11/01/66	การจราจร	การจราจร	11/01/66	11/01/66	11/01/66
		การจราจร	การจราจร	11/01/66	11/01/66	11/01/66
		การจราจร	การจราจร	11/01/66	11/01/66	11/01/66
		การจราจร	การจราจร	11/01/66	11/01/66	11/01/66
		การจราจร	การจราจร	11/01/66	11/01/66	11/01/66
		การจราจร	การจราจร	11/01/66	11/01/66	11/01/66
		การจราจร	การจราจร	11/01/66	11/01/66	11/01/66
		การจราจร	การจราจร	11/01/66	11/01/66	11/01/66
		การจราจร	การจราจร	11/01/66	11/01/66	11/01/66
		การจราจร	การจราจร	11/01/66	11/01/66	11/01/66
11/02/66	11/02/66	การจราจร	การจราจร	11/02/66	11/02/66	11/02/66
		การจราจร	การจราจร	11/02/66	11/02/66	11/02/66
		การจราจร	การจราจร	11/02/66	11/02/66	11/02/66
		การจราจร	การจราจร	11/02/66	11/02/66	11/02/66
		การจราจร	การจราจร	11/02/66	11/02/66	11/02/66
		การจราจร	การจราจร	11/02/66	11/02/66	11/02/66
		การจราจร	การจราจร	11/02/66	11/02/66	11/02/66
		การจราจร	การจราจร	11/02/66	11/02/66	11/02/66
		การจราจร	การจราจร	11/02/66	11/02/66	11/02/66
		การจราจร	การจราจร	11/02/66	11/02/66	11/02/66
11/03/66	11/03/66	การจราจร	การจราจร	11/03/66	11/03/66	11/03/66
		การจราจร	การจราจร	11/03/66	11/03/66	11/03/66
		การจราจร	การจราจร	11/03/66	11/03/66	11/03/66
		การจราจร	การจราจร	11/03/66	11/03/66	11/03/66
		การจราจร	การจราจร	11/03/66	11/03/66	11/03/66
		การจราจร	การจราจร	11/03/66	11/03/66	11/03/66
		การจราจร	การจราจร	11/03/66	11/03/66	11/03/66
		การจราจร	การจราจร	11/03/66	11/03/66	11/03/66
		การจราจร	การจราจร	11/03/66	11/03/66	11/03/66
		การจราจร	การจราจร	11/03/66	11/03/66	11/03/66

- บันทึกจำนวนอุบัติเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุ และระดับความรุนแรงที่เกิดจากการขนส่งอุปกรณ์  
ในการก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

**สรุปสถิติอุบัติเหตุ**

โครงการ: BP4-GR, 310001 ของบริษัท: การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
ระหว่างเดือน: มิถุนายน พ.ศ. 2565 ถึง เดือน: ธันวาคม พ.ศ. 2565

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
การขังยานพาหนะ	-	-	-
การชน	-	-	-
การลื่นล้ม	-	-	-
การจมน้ำ	-	-	-
การถูกไฟฟ้าดูด	-	-	-
การถูกวัตถุตก	-	-	-
การถูกสารเคมี	-	-	-
การถูกสัตว์กัด	-	-	-
การถูกสิ่งกีดขวาง	-	-	-

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ชนรถ บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่เกิดเหตุการณ์ เป็นต้น  
(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา  
(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ผู้จัดทำ: สมชาย งามบุญเรือง  
ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค  
เบอร์โทรศัพท์: 09-0-2104319  
แนวทางการปฏิบัติงานลดอุบัติเหตุ: \_\_\_\_\_

**สรุปสถิติอุบัติเหตุ**

โครงการ: BP4-GR, 310001 ของบริษัท: การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
ระหว่างเดือน: มกราคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือน: กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
การขังยานพาหนะ	-	-	-
การชน	-	-	-
การลื่นล้ม	-	-	-
การจมน้ำ	-	-	-
การถูกไฟฟ้าดูด	-	-	-
การถูกวัตถุตก	-	-	-
การถูกสารเคมี	-	-	-
การถูกสัตว์กัด	-	-	-
การถูกสิ่งกีดขวาง	-	-	-

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ชนรถ บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่เกิดเหตุการณ์ เป็นต้น  
(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา  
(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ผู้จัดทำ: สมชาย งามบุญเรือง  
ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค  
เบอร์โทรศัพท์: 09-0-2104319  
แนวทางการปฏิบัติงานลดอุบัติเหตุ: \_\_\_\_\_

**สรุปสถิติอุบัติเหตุ**

โครงการ: BP4-GR, 310001 ของบริษัท: การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
ระหว่างเดือน: มีนาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือน: เมษายน พ.ศ. 2565

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
การขังยานพาหนะ	-	-	-
การชน	-	-	-
การลื่นล้ม	-	-	-
การจมน้ำ	-	-	-
การถูกไฟฟ้าดูด	-	-	-
การถูกวัตถุตก	-	-	-
การถูกสารเคมี	-	-	-
การถูกสัตว์กัด	-	-	-
การถูกสิ่งกีดขวาง	-	-	-

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ชนรถ บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่เกิดเหตุการณ์ เป็นต้น  
(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา  
(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ผู้จัดทำ: สมชาย งามบุญเรือง  
ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค  
เบอร์โทรศัพท์: 09-0-2104319  
แนวทางการปฏิบัติงานลดอุบัติเหตุ: \_\_\_\_\_

**สรุปสถิติอุบัติเหตุ**

โครงการ: BP4-GR, 310001 ของบริษัท: การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย  
ระหว่างเดือน: พฤษภาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือน: มิถุนายน พ.ศ. 2565

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
การขังยานพาหนะ	-	-	-
การชน	-	-	-
การลื่นล้ม	-	-	-
การจมน้ำ	-	-	-
การถูกไฟฟ้าดูด	-	-	-
การถูกวัตถุตก	-	-	-
การถูกสารเคมี	-	-	-
การถูกสัตว์กัด	-	-	-
การถูกสิ่งกีดขวาง	-	-	-

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ชนรถ บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่เกิดเหตุการณ์ เป็นต้น  
(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา  
(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ผู้จัดทำ: สมชาย งามบุญเรือง  
ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค  
เบอร์โทรศัพท์: 09-0-2104319  
แนวทางการปฏิบัติงานลดอุบัติเหตุ: \_\_\_\_\_

**สรุปสถิติอุบัติเหตุ**

โครงการ: BP4-PTT ของบริษัท: ปตท. จำกัด (มหาชน)

ระหว่างเดือน: พ.ค. 2566 ถึง เดือน: พ.ค. 2566

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
การชนกัน/ใส่สิ่ง			
หกล้ม/บาดเจ็บ			
การชนยานพาหนะ			
การชนสิ่งกีดขวาง			
การชนสิ่งกีดขวาง			

หมายเหตุ: <sup>(1)</sup> จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เช่น รั่วไหล บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนที่ส่งต่อตุลาการ เป็นต้น  
<sup>(2)</sup> จำนวนอุบัติเหตุซ้ำซาก  
<sup>(3)</sup> เป้าหมายของโครงการในการลดอุบัติเหตุ และมาตรการป้องกันภัยอื่น

ผู้จัดทำ: สมชาย งามวิจิตร  
 ตำแหน่ง: ผู้จัดการโครงการ  
 วันที่: 25/05/2566

**สรุปสถิติอุบัติเหตุ**

โครงการ: BP4-PTT ของบริษัท: ปตท. จำกัด (มหาชน)

ระหว่างเดือน: พ.ค. 2566 ถึง เดือน: พ.ค. 2566

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
การชนกัน/ใส่สิ่ง			
หกล้ม/บาดเจ็บ			
การชนยานพาหนะ			
การชนสิ่งกีดขวาง			
การชนสิ่งกีดขวาง			

หมายเหตุ: <sup>(1)</sup> จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เช่น รั่วไหล บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนที่ส่งต่อตุลาการ เป็นต้น  
<sup>(2)</sup> จำนวนอุบัติเหตุซ้ำซาก  
<sup>(3)</sup> เป้าหมายของโครงการในการลดอุบัติเหตุ และมาตรการป้องกันภัยอื่น

ผู้จัดทำ: สมชาย งามวิจิตร  
 ตำแหน่ง: ผู้จัดการโครงการ  
 วันที่: 25/05/2566





Report No. BPK-SRPLC-INVESTIGATION-INCIDENT-001

รายงานการสอบสวน เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์/อุบัติเหตุ (ทางการ)  
(Near Miss/Incident/Accident Investigation official Report)

ต้นฉบับ (Original) ผู้จัดการด้านความปลอดภัย (Safety Manager)  
สำเนา (Copy) หัวหน้าแผนกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Section & Department Heads)

เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ /อุบัติเหตุ

- ☐ อุบัติการณ์ (Incident)  
☐ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss)  
☐ อุบัติเหตุ (Accident)

☒ อุบัติเหตุ / อุบัติการณ์ด้านสิ่งแวดล้อม โคลนหกรั่วไหลจากรถบรรทุก

วันที่เกิดเหตุ (Date of Incident) 13 เมษายน 2566 เวลา 06.00 น.

1. ประเภทของอุบัติเหตุ / อุบัติการณ์ / เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ

1. เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ

- ☐ Level 1 เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ ☐ Level 2 เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

2. อุบัติเหตุ

- ☐ อุบัติเหตุในงาน ☐ อุบัติเหตุนอกงาน  
☐ Level 1 ไม่หยุดงาน ☐ Level 2 หยุดงานไม่เกิน 3 วัน ☐ Level 3 หยุดงานเกิน 3 วัน  
☐ บาดเจ็บ / ตาย (Injury/Fatality)

<input type="checkbox"/> พนักงานบริษัท SRPLC	บาดเจ็บ.....คน	เสียชีวิต.....คน
<input type="checkbox"/> บุคคลที่ 3 (Third Party)	บาดเจ็บ.....คน	เสียชีวิต.....คน
<input type="checkbox"/> พนักงานบริษัทผู้รับเหมา	บาดเจ็บ.....คน	เสียชีวิต.....คน

3. อุบัติการณ์ / อุบัติเหตุที่ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

- ☐ Level 1 มีมูลค่าไม่เกิน 50,000 บาท ☐ Level 2 มีมูลค่า 50,001 - 150,000 บาท  
☐ Level 3 มีมูลค่าตั้งแต่ 150,001 บาท ขึ้นไป  
☐ ไฟไหม้ / การระเบิด (Fire/Explosion)  
☐ รั่วไหล (Spill)  
☐ ทรัพย์สินเสียหาย (Property Damage)  
☐ เกี่ยวกับยานพาหนะ (Vehicle Incident)  
☐ มีผลกระทบต่อชื่อเสียงขององค์กร (Company Reputation)



4. อุบัติการณ์ / อุบัติเหตุด้านสิ่งแวดล้อม

- ☐ ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมชุมชน
- ☒ Level 1 ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อยไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศ (ไม่มีการร้องเรียนจากชุมชน)
- ☐ Level 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลาง มีผลกระทบต่อระบบนิเวศบางส่วน หรือ (มีการร้องเรียนจากชุมชนด้วยวาจา)
- ☐ Level 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมาก มีผลกระทบต่อระบบนิเวศบางเป็นวงกว้างตั้งแต่ 100 เมตรขึ้นไป หรือ (มีการร้องเรียนจากชุมชนเป็นรายลักษณะอักษร)

2. ข้อมูลการเกิดเหตุ

วันที่ 13 เมษายน 2566 เวลาโดยประมาณ 6.00 ขณะที่ทางบริษัทไปป์ไลน์ ครอสซิง เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด (HDD) ดึงท่อลอด HDD 1 แล้วเสร็จ จึงได้ขนโคลนที่เกิดจากการดึงท่อลอดโดยรถบรรทุกสิบล้อ ทะเบียน 86-3693 ชลบุรี คนขับชื่อนายสุริยา คุณิตา ไปไว้ที่พื้นที่จัดเก็บที่จัดเตรียมไว้ ขณะเดินทางไปยังพื้นที่จัดเก็บได้เกิดเหตุการณ์โคลนหกรั่วไหลจากรถบรรทุกตรงบริเวณสะพานข้ามคลองบางแสมหน้าร้านอาหารตามสั่งร่มไทร เนื่องจากบริเวณสะพาน คอสะพานสูงกว่าระดับถนน ทำให้รถบรรทุกกระแทกกับคอสะพานจึงทำให้ฝาท้ายรถบรรทุกเปิดขึ้น จึงเป็นสาเหตุทำให้โคลนร่วงตกลงบนถนนและสะพานดังกล่าวเป็นจำนวนหนึ่ง หลังจากหกรั่วไหล ทางทีมงานได้เข้าไปตรวจสอบ และทำการจัดเก็บและทำความสะอาดถนนโดยทันที

3. บุคคลที่ได้รับบาดเจ็บ (Name of Injured Persons) (Who)

-

4. สถานที่เกิดเหตุ (Location) (Where)

บริเวณสะพานข้ามคลองบางแสมหน้าร้านอาหารตามสั่งร่มไทร

รูปภาพ





##### 5. รายละเอียดของเหตุการณ์และข้อมูลที่สำคัญ (Description of Incident and Importance Facts)

###### รายละเอียดการสอบสวนอุบัติเหตุ

วันที่ 13 เมษายน 2566 เวลาโดยประมาณ 6.00 ขณะที่ทางบริษัทไปป์ไลน์ ครอสซิง เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด (HDD) ดึงท่อลอด HDD 1 แล้วเสร็จจึงได้ชนโคลนที่เกิดจากการดึงท่อลอดโดยรถบรรทุกสิบล้อ ทะเบียน 86-3693 ชลบุรี คนขับชื่อนายสุริยา คูสิตา ไปไว้ในพื้นที่ที่จัดเก็บที่จัดเตรียมไว้ ขณะเดินทางไปยังพื้นที่จัดเก็บได้เกิดเหตุการณ์โคลนหกรั่วไหลจากรถบรรทุกตรงบริเวณสะพานข้ามคลองบางแสมหน้าร้านอาหารตามสั่งร่วมไพร เนื่องจากบริเวณสะพาน คอสะพานสูงกว่าระดับถนน ทำให้รถบรรทุกกระแทกกับคอสะพานจึงทำให้ฝาท้ายรถบรรทุกเปิดขึ้น จึงเป็นสาเหตุทำให้โคลนร่วงตกลงบนถนนและสะพานดังกล่าวเป็นจำนวนหนึ่ง หลังจากหกรั่วไหล ทางทีมงานได้เข้าไปตรวจสอบ และทำการจัดเก็บและทำความสะอาดถนน โดยทันที

##### 6. เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (What)

วันที่ 13 เมษายน 2566 เวลาโดยประมาณ 6.00 ขณะที่ทางบริษัทไปป์ไลน์ ครอสซิง เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด (HDD) ดึงท่อลอด HDD 1 แล้วเสร็จจึงได้ชนโคลนที่เกิดจากการดึงท่อลอดโดยรถบรรทุกสิบล้อ ทะเบียน 86-3693 ชลบุรี คนขับชื่อนายสุริยา คูสิตา ไปไว้ในพื้นที่ที่จัดเก็บที่จัดเตรียมไว้ ขณะเดินทางไปยังพื้นที่จัดเก็บได้เกิดเหตุการณ์โคลนหกรั่วไหลจากรถบรรทุกตรงบริเวณสะพานข้ามคลองบางแสมหน้าร้านอาหารตามสั่งร่วมไพร เนื่องจากบริเวณสะพาน คอสะพานสูงกว่าระดับถนน ทำให้รถบรรทุกกระแทกกับคอสะพานจึงทำให้ฝาท้ายรถบรรทุกเปิดขึ้น จึงเป็นสาเหตุทำให้โคลนร่วงตกลงบนถนนและสะพานดังกล่าวเป็นจำนวนหนึ่งและทางรถบรรทุกไม่ได้ลงมาตรวจสอบโคลนที่หกรั่วไหลเนื่องจากไม่ได้แจ้งส่วนเกี่ยวข้อง หลังจากหกรั่วไหล ทางทีมงานได้รับแจ้งจากทางเทศบาลว่ามีโคลนหกรั่วไหล ตรงบริเวณสะพานข้ามคลองบางแสมหน้าร้านอาหารตามสั่ง จึงได้เข้าไปตรวจสอบ และทำการจัดเก็บและทำความสะอาดถนนโดยทันที

##### 7. การแก้ไขเบื้องต้นที่ทำให้เกิดเหตุ (Corrective Action)

###### รายละเอียดการแก้ไขสถานการณ์

ทีมงานของบริษัท ไปป์ไลน์ ครอสซิง เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด ได้เข้าตรวจสอบพื้นที่และทำการจัดเก็บโคลนไปไว้ในพื้นที่จัดเก็บ และทำความสะอาดด้านล่างถนน สะพานโดยทางบริษัทฯ ได้ติดต่อประสานงานให้ทีมงานเทศบาลช่วยในเรื่องทำความสะอาดและด้านล่างถนน โดยทันที และนัดสอบสวน Incident เพื่อหาสาเหตุ และวิธีป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ

###### 7.1 การติดต่อผู้เกี่ยวข้อง (Notification)

- ☒ ผู้บังคับบัญชาตามสายงาน (Line Management) PCE > SRPLC > EGAT
- ☒ บริษัทที่รับผิดชอบ (Carrier) บริษัทไปป์ไลน์ ครอสซิง เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด
- ☐ อื่น ๆ (Others) (อธิบาย) \_\_\_\_\_





## 7.2 หลักฐาน (Evidences)

☒ ถ่ายรูปที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด (Photo of Accident) บันทึก



## 8. แนวทางการแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (Preventive Action)

- เปลี่ยนรถที่ใช้ในการขนย้ายโคลน และต้องมีพนักงานที่สามารถควบคุมได้
- ทำการตรวจสอบ ตรวจเช็ค ก่อนการขนย้ายไปยังพื้นที่จัดเก็บ โดยพนักงานของ PCE และส่งรายงานไปยัง SRPLC
- จัดให้มีพนักงานติดตามตลอดเวลาที่มีการขนย้ายโคลน หากมีการตกหล่นรั่วไหลต้องจัดการทำความสะอาดในทันที และก่อนเลิกงานต้องมีการทำความสะอาดถนนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน
- จัดให้มีการอบรมพนักงานก่อนการเริ่มงานในทุกวัน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้พนักงานทุกคนรับทราบและปฏิบัติตาม

## 9. ทรัพย์สินเสียหาย (Property Damage)

รายการ (Description)	ผู้เป็นเจ้าของ		ประมาณการสูญเสีย : บาท (Estimated Loss : THB)
	บริษัท SRPLC (Company)	บุคคลที่ 3 (3rd Party)	
-	-	-	-





## 10. การวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ (Root Cause Analysis)

### 10.1 เกิดจากคน (Personal Factors) N/A

- ☐ ความรู้ไม่เพียงพอ/ไม่ชำนาญพอ (Lack of Skill / Knowledge)
- ☐ ผ่าฝืนกฎหมาย/ข้อบังคับของบริษัท (Do not follow regulation/ company policy)
- ☒ ประมาท/ไม่ปฏิบัติตามหลักการขับขี่อย่างปลอดภัย (Do not follow Defensive Driving Course)
- ☐ เมื่อยล้า (Fatigue)
- ☒ อื่น ๆ (Other) (อธิบาย) บรรทุกโคลนในปริมาณมากเกินไป

### 10.2 เกิดจากสภาพแวดล้อม (Environment)

- ☐ ฝนตก / หมอกกล (Rain / Fog) \_\_\_\_\_
- ☒ อื่น ๆ (Other) (อธิบาย) คอสะพานมีลักษณะที่สูงกว่าระดับถนน

### 10.3 เกิดจากนโยบายบริษัท (Company Policy) N/A

- ☐ ชั่วโมงการทำงาน/การพักผ่อนของพนักงานขับรถ ไม่เหมาะสม (Inappropriate Working Hour Policy)
- ☐ ขาดการตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ (Lack of Transportation control)
- ☐ อื่น ๆ (Other) (อธิบาย) \_\_\_\_\_

### 10.4 เกิดจากเครื่องมือ,เครื่องจักร (Equipment & Machine)

- ☐ เครื่องมือ, เครื่องจักร ไม่พร้อมใช้งาน
- ☒ เครื่องมือ, เครื่องจักร ขาดการบำรุงรักษา
- ☐ อื่น ๆ (Other) (อธิบาย) \_\_\_\_\_

## 11. คำแนะนำและแก้ไขเพิ่มเติม (Other Recommendations)

Other issues that investigation team found and require improvement.

คำแนะนำและแก้ไขเพิ่มเติม (Other Recommendations)	ผู้รับผิดชอบ (Resp. Person)
ตรวจสอบเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานก่อนการเริ่มงานทุกครั้ง (Check list)	PCE
ปริมาณโคลนในการขนส่งแต่ละเที่ยวต้องสูงไม่เกิน 80% ของกระบะบรรทุก	PCE
มีพนักงานติดตามตรวจสอบทุกครั้งที่มีการขนย้ายโคลน	PCE/SRPLC



## 12. ทีมสอบสวนหาสาเหตุ (Investigation Team)

ชื่อ-นามสกุล (Name)	ตำแหน่ง (Position)	บริษัท	ลายเซ็น
นายบรรณทัต ศาสซุข	มปส-ทก.	กฟผ.	
นายวิทยา ตระกูลการงาน	CM	SRPLC	
นายพงษ์พิชญ์ ชูชนะ	HSE Manager	SRPLC	
นายสุริยา ศรีหรั่ง	QA/QC Manager	SRPLC	
นายภาณุวัฒน์ คำสา	Safety officer	SRPLC	
นายกรรณ สนธิสุวรรณะ	Safety officer	SRPLC	
นางสาวปิยภรณ์ ขนิษฐน้อย	CEO PCE	PCE	
Mr. Zheng Jian Feng	PM	PCE	
นางสาวนุชพัทธ์ วงษ์ถา	Safety officer	PCE	
นางสาวภัทราพร โยมา	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม	SRPLC	

วันที่ทำการสอบสวน (Investigated Date) 18 เมษายน 2566

จัดเตรียมรายงาน โดย (Report Prepared By) นายภาณุวัฒน์ คำสา

วันที่ (Date) 18 เมษายน 2566

## 13. รูปสอบสวนอุบัติเหตุ

รูป







14. ความคิดเห็นของผู้บริหาร (Responsible Manager's Review / Comment)

ต้องการค้นหาสาเหตุเพิ่มเติม ไปกว่านี้หรือไม่ (More detailed investigation required ?)

☒ ไม่ต้องการ (No)

☐ ต้องการ (Yes) .....

อนุมัติรายงาน โดย (Reviewed / Approved by)

ชื่อ-นามสกุล (Name)	ตำแหน่ง (Position)	บริษัท	ลายเซ็น	วันที่
นายบรรณ าศุข	มปส-ทก.	กฟผ.		18/4/66
นายวิทยา ตระกูลการงาน	CM	SRPLC		18/4/66
นายพงษ์พิชญ์ ชูชนะ	HSE Manager	SRPLC		18/4/66

15. ผู้บริหารระดับสูงรับทราบผลการสอบสวนอุบัติเหตุและมาตรการป้องกัน (Responsible Top Management

Acknowledge)

เพื่อโปรดทราบผลการสอบสวนอุบัติเหตุ

ชื่อ-นามสกุล (Name)	ตำแหน่ง (Position)	บริษัท	ลายเซ็น	วันที่
นายบรรณ าศุข	มปส-ทก.	กฟผ.		18/4/66
นายวิทยา ตระกูลการงาน	CM	SRPLC		18/4/66
นายพงษ์พิชญ์ ชูชนะ	HSE Manager	SRPLC		18/4/66

16. สรุปรายการสอบสวนเหตุการณ์/อุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ

วันที่ 13 เมษายน 2566 เวลาโดยประมาณ 6.00 ขณะที่ทางบริษัทไปป์ไลน์ ครอสซิง เอ็นจิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด (HDD) ดึงท่อลอด HDD 1 แล้วเสร็จจึงได้ขน โคลนที่เกิดจากการดึงท่อลอดโดยรถบรรทุกสิบล้อ ทะเบียน 86-3693 ชลบุรี คนขับชื่อนายสุริยา ดุสิตา ไปไว้ที่พื้นที่จัดเก็บที่จัดเตรียมไว้ ขณะเดินทางไปยังพื้นที่จัดเก็บได้เกิดเหตุการณ์โคลนหกรั่วไหลจากรถบรรทุกตรงบริเวณสะพานข้ามคลองบางแสมหน้าร้านอาหารตามสั่งร่มไทร เนื่องจากบริเวณสะพาน คอสะพานสูงกว่าระดับถนน ทำให้รถบรรทุกกระแทกกับคอสะพานจึงทำให้ฝาท้ายรถบรรทุกเปิดขึ้น จึงเป็นสาเหตุทำให้โคลนร่วงตกลงบนถนนและสะพานดังกล่าวเป็นจำนวนหนึ่งและทางรถบรรทุกไม่ได้ลงมาตรวจสอบโคลนที่หกรั่วไหลเนื่องจากไม่ได้แจ้งส่วนเกี่ยวข้อง หลังจากหกรั่วไหล ทางทีมงานได้รับแจ้งจากทางเทศบาลว่ามีโคลนหกรั่วไหล ตรงบริเวณสะพานข้ามคลองบางแสมหน้าร้านอาหารตามสั่ง จึงได้เข้าไปตรวจสอบ และทำการจัดเก็บและทำความสะอาดถนนโดยทันที



### จัดเก็บ โคลนและทำความสะอาดถนน





Report No. BPK-SRPLC-INVESTIGATION-INCIDENT-002

รายงานการสอบสวน เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ / อุบัติการณ์ / อุบัติเหตุ (ทางการ)

(Near Miss/Incident/Accident Investigation official Report)

ต้นฉบับ (Original) ผู้จัดการด้านความปลอดภัย (Safety Manager)

สำเนา (Copy) หัวหน้าแผนกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Section & Department Heads)

เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ / อุบัติการณ์ / อุบัติเหตุ

☐ อุบัติการณ์ (Incident)

☐ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss)

☒ อุบัติเหตุ (Accident) รถ Vibro หมุนส่วนท้ายกระแทกเข้ากับเสาไฟฟ้า

ทำให้เสาไฟฟ้าหักเสียหาย

☐ อุบัติเหตุ / อุบัติการณ์ด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่เกิดเหตุ (Date of Incident) 8 มิถุนายน 2566 เวลา 16.30 น.

1. ประเภทของอุบัติเหตุ / อุบัติการณ์ / เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ

1. เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ

☐ Level 1 เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ ☐ Level 2 เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

2. อุบัติเหตุ

☐ อุบัติเหตุในงาน ☐ อุบัติเหตุนอกงาน

☐ Level 1 ไม่หยุดงาน ☐ Level 2 หยุดงานไม่เกิน 3 วัน ☐ Level 3 หยุดงานเกิน 3 วัน

☐ บาดเจ็บ / คาย (Injury / Fatality)

☐ พนักงานบริษัท SRPLC บาดเจ็บ.....คน เสียชีวิต.....คน

☐ บุคคลที่ 3 (Third Party) บาดเจ็บ.....คน เสียชีวิต.....คน

☐ พนักงานบริษัทผู้รับเหมา บาดเจ็บ.....คน เสียชีวิต.....คน

3. อุบัติการณ์ / อุบัติเหตุที่ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

☒ Level 1 มีมูลค่าไม่เกิน 50,000 บาท ☐ Level 2 มีมูลค่า 50,001 - 150,000 บาท

☐ Level 3 มีมูลค่าตั้งแต่ 150,001 บาท ขึ้นไป

☐ ไฟไหม้ / การระเบิด (Fire / Explosion)

☐ รั่วไหล (Spill)

☐ ทรัพย์สินเสียหาย (Property Damage)

☐ เกี่ยวกับยานพาหนะ (Vehicle Incident)

☐ มีผลกระทบต่อชื่อเสียงขององค์กร (Company Reputation)





4. อุบัติการณ์ / อุบัติเหตุด้านสิ่งแวดล้อม

- ☐ ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมชุมชน
- ☐ Level 1 ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อยไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศ (ไม่มีการร้องเรียนจากชุมชน)
- ☐ Level 2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลาง มีผลกระทบต่อระบบนิเวศบางส่วน หรือ (มีการร้องเรียนจากชุมชนด้วยวาจา)
- ☐ Level 3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมาก มีผลกระทบต่อระบบนิเวศบางเป็นวงกว้างตั้งแต่ 100 เมตรขึ้นไป หรือ (มีการร้องเรียนจากชุมชนเป็นรายลักษณะอักษร)

2. ข้อมูลการเกิดเหตุ

วันที่ 8 มิถุนายน 2566 มีการปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ถนน โรงไฟฟ้าบางปะกงข้างสถานี BP4 มีการตอก Sheet pile เพื่อทำบ่อสำหรับการค้นท่อลอด (Boring) เข้าไปยังสถานี BP4 เวลาประมาณ 16.30 น. ได้มีรถขนส่งแผ่น Sheet pile เข้ามาในพื้นที่ และทางผู้รับเหมาได้ใช้ Vibro ในการเคลื่อนย้ายแผ่น Sheet pile ลงจากรถ ซึ่งขณะปฏิบัติงานผู้ให้สัญญาณได้ไปเข้าห้องน้ำ โดยไม่ได้แจ้งพนักงานขับรถก่อน จึงเป็นเหตุให้รถ Vibro หมุนส่วนท้ายกระแทกเข้ากับเสาไฟฟ้า ทำให้เสาไฟฟ้าหักเสียหาย และทางทีมงานได้เข้าตรวจสอบเบื้องต้น จากเหตุการณ์ดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

3. บุคคลที่ได้รับบาดเจ็บ (Name of Injured Persons) (Who)

-

4. สถานที่เกิดเหตุ (Location) (Where)

บริเวณพื้นที่ถนนรอบโรงไฟฟ้าบางปะกงตรงข้ามสถานี BP4

รูปภาพ





5. รายละเอียดของเหตุการณ์และข้อมูลที่สำคัญ (Description of Incident and Importance Facts)

รายละเอียดการสอบสวนอุบัติเหตุ

วันที่ 8 มิถุนายน 2566 มีการปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ถนนโรงไฟฟ้าบางปะกงข้างสถานี BP4 มีการตอก Sheet pile เพื่อทำบ่อสำหรับการค้นท่อลอด (Boring) เข้าไปยังสถานี BP4 และเวลาประมาณ 16.30 น. ได้มีรถขนส่งแผ่น Sheet pile เข้ามาในพื้นที่ และทางผู้รับเหมาได้ใช้ Vibro ในการเคลื่อนย้ายแผ่น Sheet pile ลงจากรถ ซึ่งขณะปฏิบัติงาน ผู้ให้สัญญาณได้ไปเข้าห้องน้ำ โดยไม่ได้แจ้งพนักงานขับรถก่อน จึงเป็นเหตุให้รถ Vibro หมุนส่วนท้ายกระแทกเข้ากับเสาไฟฟ้า ทำให้เสาไฟฟ้าหักเสียหาย และทางทีมงานได้เข้าตรวจสอบเบื้องต้น จากเหตุการณ์ดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

6. เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (What)

วันที่ 8 มิถุนายน 2566 มีการปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ถนนโรงไฟฟ้าบางปะกงข้างสถานี BP4 มีการตอก Sheet pile เพื่อทำบ่อสำหรับการค้นท่อลอด (Boring) เข้าไปยังสถานี BP4 และเวลาประมาณ 16.30 น. ได้มีรถขนส่งแผ่น Sheet pile เข้ามาในพื้นที่ และทางผู้รับเหมาได้ใช้ Vibro ในการเคลื่อนย้ายแผ่น Sheet pile ลงจากรถ ซึ่งขณะปฏิบัติงาน ผู้ให้สัญญาณได้ไปเข้าห้องน้ำ โดยไม่ได้แจ้งพนักงานขับรถก่อน จึงเป็นเหตุให้รถ Vibro หมุนส่วนท้ายกระแทกเข้ากับเสาไฟฟ้า ทำให้เสาไฟฟ้าหักเสียหาย และทางทีมงานได้เข้าตรวจสอบเบื้องต้น จากเหตุการณ์ดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

7. การแก้ไขเบื้องต้นที่ทำขึ้นที่เกิดเหตุ (Corrective Action)

รายละเอียดการแก้ไขสถานการณ์

1. แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ
2. ทำป้ายระบุงเสาไฟฟ้าต้นที่หักเพื่อดำเนินการเปลี่ยนเสาต้นใหม่

7.1 การติดต่อผู้เกี่ยวข้อง (Notification)

- ☒ ผู้บังคับบัญชาตามสายงาน (Line Management) YI Service > SRPLC > EGAT
- ☒ บริษัทที่รับผิดชอบ (Carrier) บริษัท วายเจ เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
- ☐ อื่น ๆ (Others) (อธิบาย) \_\_\_\_\_



## 7.2 หลักฐาน (Evidences)

☒ ภาพถ่ายที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด (Photo of Accident) บันทึก



## 8. แนวทางการแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (Preventive Action)

1. จัดให้มีผู้ให้สัญญาณตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
2. หากผู้ให้สัญญาณมีความจำเป็นที่ไม่อยู่หน้างาน จะต้องจัดหาผู้ให้สัญญาณทดแทน หรือหยุดการทำงานของเครื่องจักรจนกว่าจะมีผู้ให้สัญญาณ
3. จัดให้มีผู้ให้สัญญาณจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน

## 9. ทรัพย์สินเสียหาย (Property Damage)

รายการ (Description)	ผู้เป็นเจ้าของ		ประมาณการสูญเสีย : บาท (Estimated Loss : THB)
	บริษัท SRPLC (Company)	บุคคลที่ 3 (3rd Party)	
เสาไฟฟ้า ขนาด 7 เมตร		การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	15,000







## 10. การวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ (Root Cause Analysis)

### 10.1 เกิดจากคน (Personal Factors) N/A

- ☐ ความรู้ไม่เพียงพอ/ไม่ชำนาญพอ (Lack of Skill / Knowledge)
- ☐ ผิดกฎหมาย/ข้อบังคับของบริษัท (Do not follow regulation/ company policy)
- ☒ ประมาท/ไม่ปฏิบัติตามหลักการขับขี่อย่างปลอดภัย (Do not follow Defensive Driving Course)
- ☐ เมื่อยล้า (Fatigue)
- ☐ อื่น ๆ (Other) (อธิบาย) \_\_\_\_\_

### 10.2 เกิดจากสภาพแวดล้อม (Environment)

- ☐ ฝนตก / หมอกกลบ (Rain / Fog) \_\_\_\_\_
- ☐ อื่น ๆ (Other) (อธิบาย) \_\_\_\_\_

### 10.3 เกิดจากนโยบายบริษัท (Company Policy) N/A

- ☐ ชั่วโมงการทำงาน/การพักผ่อนของพนักงานขับรถ ไม่เหมาะสม (Inappropriate Working Hour Policy)
- ☐ ขาดการตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ (Lack of Transportation control)
- ☐ อื่น ๆ (Other) (อธิบาย) \_\_\_\_\_

### 10.4 เกิดจากเครื่องมือ,เครื่องจักร (Equipment & Machine)

- ☐ เครื่องมือ, เครื่องจักร ไม่พร้อมใช้งาน
- ☐ เครื่องมือ, เครื่องจักร ขาดการบำรุงรักษา
- ☐ อื่น ๆ (Other) (อธิบาย) \_\_\_\_\_

## 11. คำแนะนำและแก้ไขเพิ่มเติม (Other Recommendations)

Other issues that investigation team found and require improvement.

คำแนะนำและแก้ไขเพิ่มเติม (Other Recommendations)	ผู้รับผิดชอบ (Resp.Person)
สำรวจพื้นที่ก่อนการเริ่มงานทุกครั้ง	YJ Service
เพิ่มความระมัดระวังในการทำงานใกล้กับระบบสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า ประปา	YJ Service



12. ทีมสอบสวนหาสาเหตุ (Investigation Team)

ชื่อ-นามสกุล (Name)	ตำแหน่ง (Position)	บริษัท	ลายเซ็น
นายบรรณันท์ ศาสสุข	มปส-ทก.	กฟผ.	[Signature]
นายภาณุวัฒน์ คำสา	Safety officer	SRPLC	[Signature]
นางสาวเสียงทอง ปันงาม	Safety officer	YJ Service	[Signature]
นายพนม วงศ์ศิริ	หัวหน้างาน	YJ Service	[Signature]
นายสถาพร พิมพ์สาลี	พนักงานขับรถ	YJ Service	[Signature]
นายจิรายุ สายปิ่น	Engineer	SRPLC	[Signature]
นางสาวกัศราพร โยมา	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม	SRPLC	[Signature]

วันที่ทำการสอบสวน (Investigated Date) 9 มิถุนายน 2566

จัดเตรียมรายงาน โดย (Report Prepared By) นายภาณุวัฒน์ คำสา

วันที่ (Date) 9 มิถุนายน 2566

13. รูปสอบสวนอุบัติเหตุ

รูป



14. ความคิดเห็นของผู้บริหาร (Responsible Manager's Review / Comment)

ต้องการค้นหาสาเหตุเพิ่มเติมไปกว่านี้หรือไม่ (More detailed investigation required ?)

☒ ไม่ต้องการ (No)

☐ ต้องการ (Yes) .....





อนุมัติรายงาน โดย (Reviewed / Approved by)

ชื่อ-นามสกุล (Name)	ตำแหน่ง (Position)	บริษัท	ลายเซ็น	วันที่
นายบรรณต์ ผาสุข	มปส-ทก.	กฟผ.		13/06/23
นายภาณุวัฒน์ คำสา	Safety officer	SRPLC		13/06/23

15. ผู้บริหารระดับสูงรับทราบผลการสอบสวนอุบัติเหตุและมาตรการป้องกัน (Responsible Top Management Acknowledge)

เพื่อโปรดทราบผลการสอบสวนอุบัติเหตุ

ชื่อ-นามสกุล (Name)	ตำแหน่ง (Position)	บริษัท	ลายเซ็น	วันที่
นายบรรณต์ ผาสุข	มปส-ทก.	กฟผ.		13/06/23
นายภาณุวัฒน์ คำสา	Safety officer	SRPLC		13/06/23

16. สรุปรายการสอบสวนเหตุการณ์/อุบัติเหตุ/อุบัติเหตุน

วันที่ 8 มิถุนายน 2566 มีการปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ถนน โรงไฟฟ้าบางปะกงข้างสถานี BP4 มีการตอก Sheet pile เพื่อทำบ่อสำหรับการดันท่อลอด (Boring) เข้าไปยังสถานี BP4 และเวลาประมาณ 16.30 น. ได้มีรถขนส่งแผ่น Sheet pile เข้ามาในพื้นที่ และทางผู้รับเหมาได้ใช้ Vibro ในการเคลื่อนย้ายแผ่น Sheet pile ลงจากรถ ซึ่งขณะปฏิบัติงาน ผู้ให้สัญญาได้ไปเข้าห้องน้ำ โดยไม่ได้แจ้งพนักงานขับรถก่อน จึงเป็นเหตุให้รถ Vibro หมุนส่วนท้ายกระแทกเข้ากับเสาไฟฟ้า ทำให้เสาไฟฟ้าหักเสียหาย และทางทีมงานได้เข้าตรวจสอบเบื้องต้น จากเหตุการณ์ดังกล่าวไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ





### เปลี่ยนเสาไฟฟ้าทดแทนของเดิมที่ชำรุด

